

NSR Formula 86/89 nach SDrückt

Zugelassene Fahrzeuge:

Erlaubt sind alle im Handel befindlichen Formula 86/89 von NSR. Einfarbige Karosserien dürfen gerne lackiert werden! Whitekits MÜSSEN lackiert werden.



Karosserie Ausführung :

- Fertig- oder Eigenlackierung
- alle Anbauteile (außer Spiegel) müssen bei Rennstart vorhanden sein.
- Karo darf nicht bearbeitet werden
- Karosserie muss drei Startnummern haben
- Die Karo muss mit 2 Schrauben montiert sein, die Befestigungsdomen dürfen mit nichtmetallischem Material verstärkt werden.

Chassis :

- Chassis schwarz Nr. 1609, darf nicht bearbeitet werden
- Chassis ohne Magnet
- Original Motorträger 1283 rot.
- Zusatzgewichte sind nicht erlaubt
- Federung: ist nicht erlaubt
- Schrauben: sind freigestellt, Motorträger darf mit 3-5 Schrauben befestigt werden.
- Leitkiel: alle NSR Leitkiele sind erlaubt
- Leitkiel-Distanzen sind freigestellt.
- Achsdistanzen sind freigestellt
- Originalspurbreite maximal 67mm darf nicht überschritten werden.
- Achsen sind freigestellt, müssen aus Stahl-Vollmaterial sein (kein Titan, kein Carbon)
- Gleitlager Original werden empfohlen, dürfen verklebt werden

Motor / Getriebe :

- Motor Original NSR King 21 Evo3
- Motorkabel sind freigestellt, dürfen festgeklebt werden.
- Stromabnehmer: freigestellt
- Aderendhülsen für Motorkabel sind freigestellt
- Originalübersetzung bleibt 27/10
- Ritzel und Zahnräder müssen original NSR sein.

Achsen / Räder / Abmessungen / Gewicht

- Vorderradfelge: Original 5020
- Vorderreifen: NSR 5291 (17x10) und 5283 (18x10)
- Vorderreifen müssen ganzflächig aufliegen und mitrollen
- Hinterradfelgen: Original 5021
- Hinterreifen: Original Supergrip Evo (NSR5284) oder Fertigrad von NSR (NSR9038 – hat 5284 OotB)
- Reifen und Felge dürfen miteinander verklebt und geschliffen werden, Durchmesser vorne mindestens 16mm, Breite darf nicht verändert werden, die NSR Prägung muss erkennbar sein. Oberfläche darf NICHT (mit Nagellack, Sekundenkleber oder ähnlichem) versiegelt werden.
- Es müssen NSR-Felgeneinsätze eingesetzt sein, diese dürfen mit Klebstoff gesichert werden.

Rennmodus:

Die angestrebte Fahrzeit beträgt pro Spur mindestens 6 Minuten, eine geänderte Fahrzeit kann je nach Teilnehmerzahl am Renntag festgelegt werden. Die Fahrspannung beträgt **11 Volt**.

Für größere Defekte, die eine Reparatur neben der Strecke erfordern darf eine 3 Minuten Pause genommen werden. Pro Rennen allerdings nur 1x, weitere Reparaturen müssen während der **Fahrzeit** behoben werden, um weiter am Rennen teilnehmen zu können. Fahrzeugtausch ist erlaubt, man fällt dann aber aus der Gesamtwertung.